

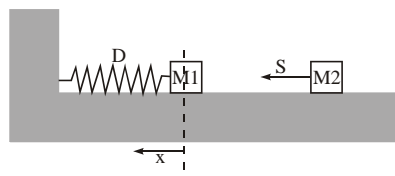
1. Eine masselose Feder, an der *kein* Gewicht befestigt ist, hängt von der Decke herab. Ihre *Länge* beträgt $l = 20 \text{ cm}$. Nun wird eine Masse m am unteren Ende der Feder angebracht. Wir unterstützen zunächst das Massestück mit der Hand, sodaß die Feder ungespannt ist. Dann entfernen wir die Hand ruckartig – die Masse und die Feder beginnen zu schwingen. Der tiefste Punkt, den die Masse während der Schwingungen erreicht, liegt 10 cm unterhalb der **Ausgangslage**.

- a) Wie groß ist die Schwingungsfrequenz? (*Lösung.*: $f = 2,23 \text{ Hz}$)
 b) Wie groß ist die Geschwindigkeit, wenn die Masse sich 5 cm unterhalb ihrer **Ausgangslage** befindet? (*Lösung.*: $f = 70 \text{ cms}^{-1}$)

Nun wird eine zweite Masse mit 30 dag zur ersten hinzugefügt, was eine Gesamtmasse von $m + 30 \text{ dag}$ ergibt. Wenn dieses System schwingt, so ist seine Frequenz halb so groß wie die der Masse m allein.

- c) Wie groß ist m ? (*Lösung.*: $m = 10 \text{ dag}$)
 d) Wo ist die neue Gleichgewichtslage? (*Lösung.*: 15 cm unterhalb der alten Lage)

2. **Schwingungen:** Gegeben ist ein System, bestehend aus zwei ideal gleitenden Massen M_1 und M_2 und einer Feder der **Federkonstante** D (siehe Skizze).



M_2 bewegt sich mit der **Geschwindigkeit** S auf M_1 zu und stößt zum Zeitpunkt $t = 0$ bei $x = 0$ mit M_1 zusammen. Nach dem Stoss **haften** M_1 und M_2 aneinander.

Gesucht sind:

- a) Die **Anfangsbedingungen** der resultierenden Schwingung $x_0 = x(t = 0)$, $v_0 = v(t = 0)$ (Impulserhaltung),
 b) die Gleichung der **Schwingung** (Kraftbilanz),
 c) die **Amplitude** A der Schwingung (Energieerhaltung),
 d) die **Frequenz** ν der Schwingung (**Schwingungsgleichung**) in Hz.

Man berechne die obigen Größen für $M_1 = 10 \text{ g}$, $M_2 = 1 \text{ g}$, $S = 10 \text{ ms}^{-1}$, $D = 1 \text{ Nm}^{-1}$.
 (*Lösung.*: $f = 1,52 \text{ Hz}$)

3. **Wägung mittels Frequenzverschiebung:** Erfährt ein harmonischer Oszillator (Federkonstante D) mit der Eigen(kreis)frequenz ω_0 einen Massenzuwachs um Δm , so ändert sich die Eigen(kreis)frequenz von ω_0 auf ω_1 .

- a) Man berechne allgemein Δm in Abhängigkeit von der Änderung der Eigen(kreis)frequenz.
 b) Man berechne Δm für $D = 10 \text{ kNcm}^{-1}$ wenn sich die Frequenz von $f_0 = 10 \text{ MHz}$ auf $f_1 = 9,5 \text{ MHz}$ verschiebt. (*Lösung.*: $\Delta m = 27.4 \text{ ng}$)

Bitte Seite wenden!

4. Ungedämpfte und gedämpfte Schwingungen: Der Puffer eines westeuropäischen Eisenbahnwaggon besteht aus einer Feder (Federkonstante $D = 50 \text{ kNcm}^{-1}$) und einem Dämpfelement (Dämpfungskonstante γ). Auf diesen, mittels einer Feststellbremse fixierten Waggon prallt ein zweiter Waggon der Masse $M = 50 \text{ t}$ (ein russisches Modell ohne gefederten Puffer) mit der **Geschwindigkeit** v_0 auf.

- Man berechne die **Eigenkreisfrequenz** Ω_0 und die Amplitude A eines ungedämpften Puffers ($\gamma = 0$) für die Aufprallgeschwindigkeit $v_0 = 20 \text{ kmh}^{-1}$. (*Lösung:* $f = 1,59 \text{ Hz}$, $A = 55 \text{ cm}$)
- Man gebe die vollständige Lösung der Bewegungsgleichung dieser freien, ungedämpften Schwingung an. Annahme: der aufprallende Waggon und der Puffer sind nach dem Aufprall für alle Zeiten fix verbunden. Warum muss diese unrealistische Annahme getroffen werden?
- Der maximale Federweg des Puffers sei mit 15 cm definiert. Bleibt der maximale Federweg bei einer Dämpfungskonstante $\gamma = 8 \text{ s}^{-1}$ für $v_0 = 20 \text{ kmh}^{-1}$ unter diesem Grenzwert?

Hinweise: Allgemeine Lösung der gedämpften Schwingung: $x(t) = e^{-\gamma t} \cdot (A \cos(\Omega t) + B \sin(\Omega t))$, mit $\Omega = \sqrt{\Omega_0^2 - \gamma^2}$. Als maximaler Federweg ist das erste Maximum der gedämpften Schwingung zu verstehen. Zu überlegen ist, zu welcher Zeit dieses Maximum erreicht wird.

5. Der **Quotient zweier aufeinanderfolgender Amplituden** eines Massenpunktes ist **2**. Die Periodendauer der gedämpften Schwingung beträgt **$T = 0,5 \text{ s}$** .

- Berechnen Sie das **logarithmische Dekrement** δ , sowie den **Dämpfungskoeffizienten** γ . (*Lösung:* $\delta = 0,693$, $\gamma = 1,386 \text{ s}^{-1}$)
- Wie groß wäre die Periodendauer T der *ungedämpften Schwingung* ? (*Lösung:* $T = 0,497 \text{ s}$)

6. Fahrstuhl durch den Erdmittelpunkt: Durch den Mittelpunkt der Erde werde ein Loch gebohrt, in dem sich **reibungsfrei**, aber **unter Kontakt mit den Wänden**, eine Liftkabine bewegen kann.

- Man zeige **unter Vernachlässigung der Erddrehung**, dass die Kabine, wenn sie an der Erdoberfläche losgelassen wird, eine **harmonische Schwingung zwischen Startpunkt und Antipode** ausführt. Man bestimme die **Periodendauer T** , die **Höchstgeschwindigkeit der Kabine v_{max}** und ihre **vollständige Weg/Zeitkurve** unter Berücksichtigung der **Anfangsbedingungen**. (*Lösung:* $T = 65,3 \text{ min}$, $v_{max} = 36780 \text{ km/h}$)
- Weiters zeige man, dass sich auch bei **Berücksichtigung der Erddrehung**, und wenn das Loch unter einem **beliebigen Winkel α** zur Erdachse (allerdings immer noch **durch den Erdmittelpunkt**) verläuft, nur die Periodendauer verändert, nicht aber der harmonische Charakter der Schwingung.
- Von welchen Orten in **Europa** können Sie **Festland auf der Südhalbkugel der Erde** mit Hilfe eines solchen Schachtes erreichen. Berechnen Sie seinen ungefähren **Neigungswinkel α** sowie die daraus resultierende **Reisezeit T_R** . (*Lösung:* $\alpha = 50^\circ$, $T_R = 32,7 \text{ min}$)

Hinweis: Erdradius $R = 6371 \text{ km}$, Erdmasse $M = 9,97 \cdot 10^{24} \text{ kg}$; Die Dichte der Erde sei als homogen angenommen; eine Antipodenkarte findet sich z. B. unter <https://deacademic.com/pictures/dewiki/65/Antipodenkarte4.jpg>