

2.1 LÖSUNG SKIFAHREN

a) Die Zwangsbedingung an die Koordinaten lautet:

$$f(x, z) = x \tan(\alpha) + z = 0 \quad (2.1)$$

Da sie auf die zeitunabhängige Form $f(\vec{r}_1, \dots, \vec{r}_N) = 0$ gebracht werden kann, handelt es sich um eine holonome und weiters skleronome Zwangsbedingung. Eine geeignete generalisierte Koordinate ist gegeben durch

$$x(\eta) = -\frac{\eta}{\tan(\alpha)} \quad (2.2)$$

$$z(\eta) = \eta \quad (2.3)$$

Wir überprüfen ob die gefundene Koordinate η eine geeignete generalisierte Koordinate ist, indem wir sie in die Zwangsbedingung einsetzen:

$$f(x(\eta), z(\eta)) = x(\eta) \tan(\alpha) + z(\eta) = -\frac{\eta}{\tan(\alpha)} \tan(\alpha) + \eta = 0 \quad (2.4)$$

Weiters können alle Punkte am "Skihang" erreicht werden, und damit ist η eine geeignete generalisierte Koordinate.

b) Der Einheitsvektor errechnet sich zu:

$$\hat{e}_\eta = \frac{1}{N} \frac{\partial \vec{r}}{\partial \eta} = \frac{1}{N} \begin{pmatrix} -\frac{1}{\tan(\alpha)} \\ 1 \end{pmatrix} = \sin(\alpha) \begin{pmatrix} -\frac{1}{\tan(\alpha)} \\ 1 \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} -\cos(\alpha) \\ \sin(\alpha) \end{pmatrix} \quad (2.5)$$

Die Zwangskraft, welche die Skifahrerin auf ihrer Bahn hält, ist normal auf den Einheitsvektor \hat{e}_η . Sie wirkt der Gravitation entgegen und zeigt daher in Richtung:

$$\vec{F}^R \propto \begin{pmatrix} \sin(\alpha) \\ \cos(\alpha) \end{pmatrix}$$

c) Die Newtonschen Bewegungsgleichungen müssen um eine Zwangskraft ergänzt werden, um der Zwangsbedingung gerecht zu werden.

$$m\ddot{\vec{r}} = -mg\hat{e}_z + \vec{F}^R \quad (2.6)$$

Projiziert man diese Gleichung auf den Einheitsvektor \hat{e}_η so fällt die Zwangskraft stets weg, da sie immer orthogonal zum Tangentialvektor ist.

$$m\ddot{\vec{r}} \cdot \hat{e}_\eta = -mg\hat{e}_z \cdot \hat{e}_\eta + \underbrace{\vec{F}^R \cdot \hat{e}_\eta}_{=0} \quad (2.7)$$

Um dann weiters die Bewegungsgleichung für die generalisierte Koordinate zu erhalten müssen die Skalarprodukte berechnet werden:

$$\hat{e}_z \cdot \hat{e}_\eta = \sin(\alpha) \quad (2.8)$$

$$\ddot{\vec{r}} \cdot \hat{e}_\eta = \ddot{x}\hat{e}_x \cdot \hat{e}_\eta + \ddot{z}\hat{e}_z \cdot \hat{e}_\eta = -\ddot{x}\cos(\alpha) + \ddot{z}\sin(\alpha) \quad (2.9)$$

Die zweite Ableitung der Koordinaten muss ebenfalls durch η ausgedrückt werden:

$$\ddot{x} = \frac{d^2}{dt^2} \left(-\frac{\eta}{\tan(\alpha)} \right) = -\frac{\ddot{\eta}}{\tan(\alpha)} \quad (2.10)$$

$$\ddot{z} = \ddot{\eta} \quad (2.11)$$

Einsetzen in in das Skalarprodukt $\ddot{\vec{r}} \cdot \hat{e}_\eta$ ergibt:

$$\ddot{\vec{r}} \cdot \hat{e}_\eta = \frac{\ddot{\eta} \cos(\alpha)}{\tan(\alpha)} + \ddot{\eta} \sin(\alpha) \quad (2.12)$$

Eingesetzt in die Newtonsche Bewegungsgleichung 2.7 ergibt sich dann:

$$\frac{\ddot{\eta} \cos(\alpha)}{\tan(\alpha)} + \ddot{\eta} \sin(\alpha) = -g \sin(\alpha) \rightarrow \boxed{\ddot{\eta} = -g \sin^2(\alpha)} \quad (2.13)$$

Dies ist die Bewegungsgleichung in generalisierten Koordinaten.

- d) Die Bewegungsgleichung für ein Teilchen in einem modifizierten Schwerfeld lautet:

$$\ddot{\vec{r}} = -g' \cdot \hat{e}_z \quad (2.14)$$

Da η genau die Höhe der Skifahrerin angibt, liefert uns Gleichung 2.13 die beschleunigte Bewegung in die z -Richtung. Das ist analog zum freien Fall, aber mit modifizierter Erdbeschleunigung, nämlich $g \sin^2(\alpha) = g'$. Umformen auf α und einsetzen der Mondbeschleunigung liefert:

$$\alpha = \arcsin \left(\sqrt{\frac{g'}{g}} \right) \approx 24^\circ \quad (2.15)$$

2.2 EIN STEIN UND LAGRANGE

- a) Der gegebene Ansatz für die Bewegungsgleichung lautet:

$$z(t) = at + bt^2 \quad (2.16)$$

unter der Nebenbedingung:

$$z(t_0) \stackrel{!}{=} -h_0 = at_0 + bt_0^2 \quad (2.17)$$

Umformen der Gleichung liefert:

$$b(a) = \frac{-h_0 - at_0}{t_0^2} \quad (2.18)$$

- b) Wir berechnen das Wirkungsfunktional S :

$$S[z] = \int_0^{t_0} L dt \quad \text{mit} \quad L = \frac{m}{2} \dot{z}^2 - mgz \quad (2.19)$$

Ableiten der Bewegungsgleichung $z(t)$ zu $\dot{z}(t) = a + 2bt$ und einsetzen in S liefert:

$$S(a) = \int_0^{t_0} \left(\frac{ma^2}{2} + (2mab(a) - mga)t + (2mb(a)^2 - mgb(a))t^2 \right) dt \quad (2.20)$$

Das Integral ergibt sich zu:

$$S(a) = \frac{ma^2}{2}t_0 + (2mab(a) - mga)\frac{t_0^2}{2} + (2mb(a)^2 - mgb(a))\frac{t_0^3}{3} \quad (2.21)$$

- c) Wir berechnen nun das Minimum von $S(a)$ unter der Berücksichtigung von $b'(a) = -1/t_0$:

$$S'(a) \stackrel{!}{=} 0 \quad (2.22)$$

diese Bedingung führt zu einer Gleichung in a , die nach Auflösen und mit $t_0 = \sqrt{2h_0/g}$ zu der Bedingung

$$a = 0 \quad (2.23)$$

führt. Daraus folgt dann für $b = -\frac{g}{2}$ und letztlich für $z(t)$:

$$z(t) = -\frac{g}{2}t^2 \quad (2.24)$$

2.3 LAGRANGEFUNKTION EINES FREIEN TEILCHENS

- a) Aus der Homogenität des Raumes und der Zeit folgt, dass das System invariant gegenüber einer Verschiebung $x \rightarrow x + \Delta x$ im Raum oder $t \rightarrow t + \Delta t$ in der Zeit sein muss, da sich kein Punkt von einem anderen unterscheiden lässt. Damit schließen wir $L \propto \vec{x}, x^2, \vec{x} \cdot \vec{v}, v^2$ aus. Allgemeiner kann L keine Funktion des Ortes oder der Zeit sein.

Aus der Isotropie des Raumes folgt, dass keine Richtung unterscheidbar sein kann, wodurch $L \propto \vec{v}$ ausgeschlossen ist. L muss eine Funktion vom Absolutwert der Geschwindigkeit sein, $L = f(|\vec{v}|)$, in unserem Beispiel bleibt v^2 , aber auch v^3 mit $v = |\vec{v}|$.

- b) Wir transformieren

$$L(v) = \frac{1}{2}mv^2 \rightarrow \tilde{L}(v) \quad (2.25)$$

mit

$$\tilde{x} = x + v_0 t, \quad \tilde{t} = t \quad (2.26)$$

$$v^2 = \dot{x}^2 \quad (2.27)$$

$$\tilde{L}(v) = \frac{1}{2}m \left[\frac{d}{dt}(x + v_0 t) \right]^2 \quad (2.28)$$

$$= \frac{1}{2}m(\dot{x}^2 + 2\dot{x}v_0 + v_0^2) \quad (2.29)$$

$$= \underbrace{\frac{1}{2}m\dot{x}^2}_{L(v)} + \underbrace{\frac{1}{2}m(2\dot{x}v_0 + v_0^2)}_{\frac{d}{dt}F} \quad (2.30)$$

Da $d/dt F$ von der Form

$$\frac{d}{dt}F = \frac{\partial F}{\partial \mathbf{x}} \frac{\partial \mathbf{x}}{\partial t} + \frac{\partial F}{\partial t} \quad (2.31)$$

ist, sehen wir durch Vergleich (v_0 ist konstant)

$$F = m\mathbf{x}v_0 + \frac{1}{2}mv_0^2t. \quad (2.32)$$

2.4 FALLMASCHINE NACH ATWOOD

- a) Die potentielle Energie des Systems ergibt sich aus der Summe der potentiellen Energien der Massen

$$V = V_1 + V_2 = -M_1gx - M_2g(L - x), \quad (2.33)$$

wobei x die Länge des Seiles bis zur Masse M_1 ist, und $L - x$ die Länge des Seiles bis zur Masse M_2 . Die kinetische Energie ist:

$$T = T_1 + T_2 = \frac{M_1\dot{x}^2}{2} + \frac{M_2\dot{x}^2}{2} \quad (2.34)$$

Berechne damit die Lagrange-Funktion des Systems:

$$L = T - V \quad (2.35)$$

$$= \frac{(M_1 + M_2)\dot{x}^2}{2} + M_1gx + M_2g(L - x). \quad (2.36)$$

Wir wählen x , die Länge des Seils auf der linken Seite als generalisierte Koordinate. Die Bewegung der Masse M_2 auf der rechten Seite ist dadurch mitbestimmt.

- b) Aus der Euler-Lagrange-Gleichung ergibt sich die Bewegungsgleichung des Systems:

$$0 = \frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{x}} \right) - \frac{\partial L}{\partial x} \quad (2.37)$$

$$= (M_1 + M_2)\ddot{x} - (M_1 - M_2)g \quad (2.38)$$

$$\ddot{x} = \frac{M_1 - M_2}{M_1 + M_2}g \quad (2.39)$$

Aus dem Hinweis wissen wir, dass $g'_{\text{Mond}} = 1,622 \text{ ms}^{-2}$, oder $g'_{\text{Mond}} = 0,17g$. Aus

$$\frac{M_1 - M_2}{M_1 + M_2}g = 0,17g \quad (2.40)$$

bekommen wir durch umformen $M_2 = 0,7M_1$. Man kann also mit der Atwoodschen Fallmaschine eine beliebig verringerte Fallbeschleunigung erhalten. So können die Gesetze der gleichmäßig beschleunigten Bewegung studiert werden.

