

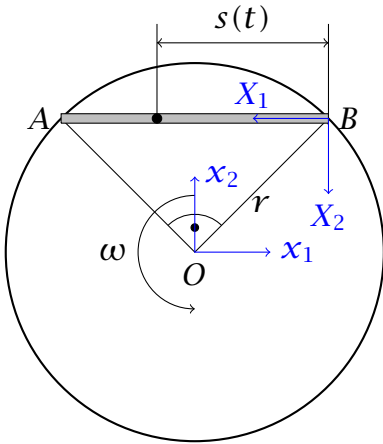
Alte Klausurbeispiele

1. Rotierende Kreisscheibe

Eine Kreisscheibe mit dem Radius r rotiert in der eigenen Ebene um ihre Achse O mit einer konstanten Winkelgeschwindigkeit ω . Durch die Scheibe verläuft ein Schlitz, siehe Skizze, $\angle AOB$ ist ein rechter Winkel. In diesem Schlitz bewegt sich eine Masse, ihr Abstand s vom Punkt B ändert sich über die Zeit wie

$$s(t) = \beta(1 - \cos \omega t).$$

Man ermittle die Geschwindigkeit und die Beschleunigung der Masse.



- Führen Sie ein geeignetes kartesisches oder polares Koordinatensystem ein.
- Berechnen Sie in diesem Koordinatensystem den Geschwindigkeitsvektor $\mathbf{v}(t)$ der Masse.
- Berechnen Sie den absoluten Wert (Betrag) der Geschwindigkeit $v(t) = |\mathbf{v}|$.
- Berechnen Sie in diesem Koordinatensystem den Beschleunigungsvektor $\mathbf{a}(t)$ der Masse.
- Berechnen Sie den absoluten Wert (Betrag) der Beschleunigung $a(t) = |\mathbf{a}|$.

Lösungshinweise: Als Koordinatensystem kann das raumfeste System (x_1, x_2) mit dem Ursprung in O , und das mitrotierende System im Punkt B mit den Koordinaten (X_1, X_2) verwendet werden. Damit erhalten wir in körperfesten Koordinaten

$$\mathbf{R} = s(t)\mathbf{e}_1, \quad \dot{\mathbf{R}} = \dot{s}\mathbf{e}_1 = \beta\omega \sin(\omega t)\mathbf{e}_1, \quad \ddot{\mathbf{R}} = \ddot{s}\mathbf{e}_1 = -\beta\omega^2 \cos(\omega t)\mathbf{e}_1.$$

Mit dem Winkel $\varphi = \pi/4 + \omega t$ gilt

$$\mathbf{r}_B = r(\cos \varphi, \sin \varphi)^T, \quad \mathbf{v}_B = r\omega(-\sin \varphi, \cos \varphi)^T, \quad \mathbf{a}_B = -r\omega^2(\cos \varphi, \sin \varphi)^T.$$

Die Orientierung der körperfesten \mathbf{e}_1 -Achse im Raum ist durch

$$\mathbf{b}_1 = \mathbf{R}_3(\pi + \omega t)\mathbf{e}_1 = (-\cos(\omega t), -\sin(\omega t))^T$$

gegeben, sodass die Position der Masse im Raum

$$\mathbf{r}_m = \mathbf{r}_B + s(t)\mathbf{b}_1$$

lautet. Mit $\dot{\mathbf{b}}_1 = \omega\mathbf{b}_2 = \omega(\sin(\omega t), -\cos(\omega t))^T$ und $\ddot{\mathbf{b}}_1 = -\omega^2\mathbf{b}_1$ gilt nun

$$\mathbf{v}_m = \mathbf{v}_B + \dot{s}\mathbf{b}_1 + s\omega\mathbf{b}_2 = r\omega \begin{pmatrix} -\sin(\pi/4 + \omega t) \\ \cos(\pi/4 + \omega t) \end{pmatrix} + \dot{s} \begin{pmatrix} -\cos(\omega t) \\ -\sin(\omega t) \end{pmatrix} + s\omega \begin{pmatrix} \sin(\omega t) \\ -\cos(\omega t) \end{pmatrix}.$$

Zerlegt man \mathbf{v}_m in die körperfeste Basis $\mathbf{v}_B = r\omega(\mathbf{b}_1 - \mathbf{b}_2)/\sqrt{2}$, so erhalten wir

$$\mathbf{v}_m = (\dot{s} + r\omega/\sqrt{2})\mathbf{b}_1 + (s - r/\sqrt{2})\omega\mathbf{b}_2.$$

Wegen der Orthogonalität der Basisvektoren \mathbf{b}_i gilt

$$|\mathbf{v}_M| = \sqrt{(\dot{s} + r\omega/\sqrt{2})^2 + (s - r/\sqrt{2})^2\omega^2}.$$

Für die Beschleunigung erhalten wir durch einfaches Ausdifferenzieren

$$\begin{aligned} \mathbf{a}_m &= \ddot{s}\mathbf{b}_1 + \dot{s}\omega\mathbf{b}_2 + \omega(\dot{s} + r\omega/\sqrt{2})\mathbf{b}_2 - \omega^2(s - r/\sqrt{2})\mathbf{b}_1 \\ &= (\ddot{s} - \omega^2(s - r/\sqrt{2}))\mathbf{b}_1 + \omega(2\dot{s} + r\omega/\sqrt{2})\mathbf{b}_2. \end{aligned}$$

Natürlich lässt sich dieses Resultat auch über die Zerlegung der Beschleunigungsterme erzielen:

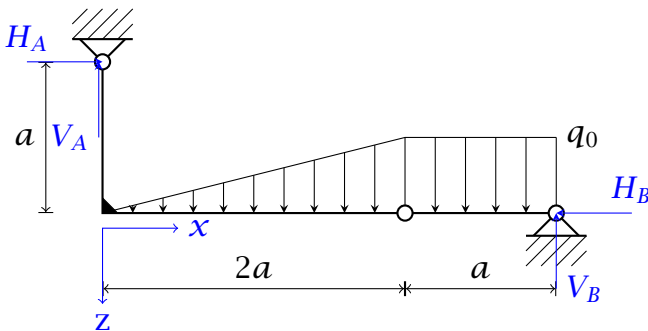
$$\begin{aligned} \mathbf{a}_f &= \mathbf{a}_B - \omega^2 \mathbf{r}_{mB} = \omega^2 r (\mathbf{b}_1 + \mathbf{b}_2) / \sqrt{2} - \omega^2 s \mathbf{b}_1, \\ \mathbf{a}_C &= 2\boldsymbol{\omega} \times \dot{s} \mathbf{b}_1 = 2\omega \dot{s} \mathbf{b}_2, \\ \mathbf{a}_R &= \ddot{s} \mathbf{b}_1. \end{aligned}$$

Für den Betrag der Beschleunigung gilt schließlich

$$|\mathbf{a}| = \sqrt{\left(\ddot{s} - \omega^2(s - r\sqrt{2})\right)^2 + \omega^2 \left(2\dot{s} + r\omega/\sqrt{2}\right)^2}.$$

2. Rahmen mit verteilter Last

Ein Rahmen mit den gegebenen Abmessungen und einem Gelenk bei $x = 2a$ ist wie skizziert gelagert und wird im horizontalen Abschnitt $[0, 2a]$ durch eine Dreieckslast, im Abschnitt $[2a, 3a]$ durch eine Gleichlast beansprucht. Man ermittle die Auflagerkräfte und die (verallgemeinerten) Schnittkräfte in den horizontalen Abschnitten.



Geg.: a, q_0 ;

- Ges.:**
- (a) Auflagerkräfte;
 - (b) (Verallgemeinerter) Schnittkraftverlauf im Abschnitt $x \in [0, 2a]$
 - (c) (Verallgemeinerter) Schnittkraftverlauf im Abschnitt $x \in [2a, 3a]$.

Lösungshinweise: Für die Auflagerkräfte ergibt sich

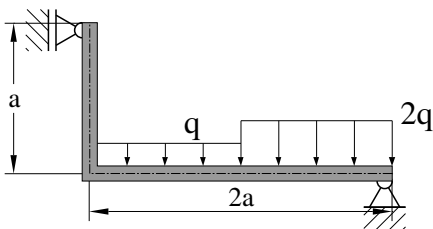
$$V_B = q_0 a / 2, \quad V_A = 3q_0 a / 2, \quad H_A = H_B = -7a q_0 / 3.$$

Schnittkräfte

Bereich	$N(x)$	$Q(x)$	$M(x)$
$0 < x < 2a$	$-H_A$	$V_A - q_0 x^2 / (4a)$	$aH_A + xV_A - q_0 x^3 / (12a)$,
$2a < x < 3a$	$-H_A$	$q_0(a/2 - (x - 2a))$	$q_0(x - 2a)(3a - x) / 2$

3. Rahmen

Ein Rahmen ist wie skizziert gelagert und wird durch eine Gleichlast q bzw. $2q$ im Riegel (horizontaler Balken) belastet. Man ermittle die Auflager- und (verallgemeinerten) Schnittkräfte im Rahmen.



Geg.: a, q ;

- Ges.:**
- (a) Auflagerkräfte;
 - (b) $N(x_i), Q(x_i), M(x_i)$ im Rahmen mit **Skizze des Verlaufs**.

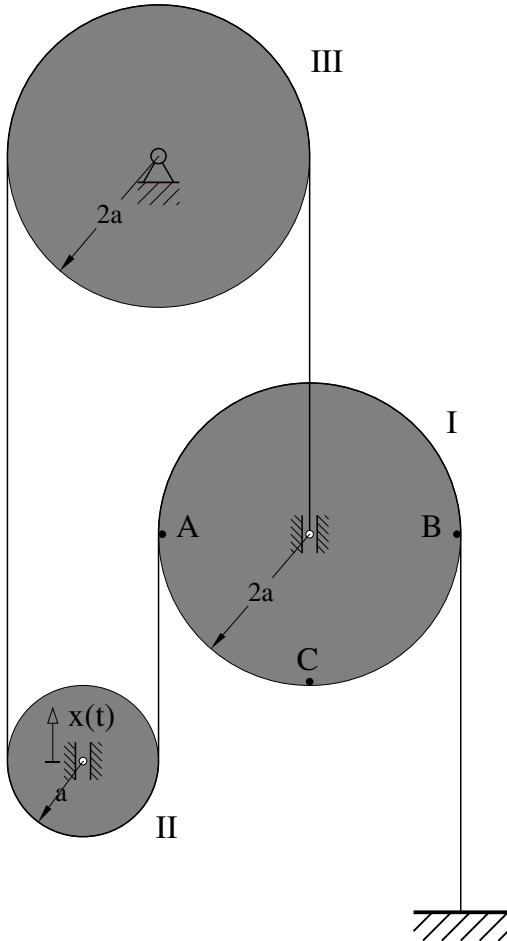
Lösungshinweise: Die Auflagerkräfte ergeben sich zu

$$H_A = H_B = 5aq/2, \quad V_B = 3aq.$$

Die Schnittkräfte lauten (x_1 im vertikalen Teil, x_2 im horizontalen)

Bereich	$N(x_i)$	$Q_z(x_i)$	$M(x_i)$
$0 < x_1 < a$	0	H_A	$H_A x_1$
$0 < x_2 < a$	$-H_A$	$-qx_2$	$H_A a - qx_2^2/2$
$a < x_2 < 2a$	$-H_A$	$-qa - 2q(x_2 - a)$	$H_A a - qx_2^2/2 - q(x_2 - a)^2/2$

4. Seilrollen



Ein undehnbares Seil wird gemäß Skizze über 3 Rollen (Radien $2a$, a , $2a$) geführt und an der Achse der Rolle I fixiert. Die zwei Rollen I und II sind vertikal verschiebbar, die Rolle III fest gelagert. Die vertikale Position der Achse der Rolle II sei durch $x(t)$ bestimmt. Man ermittle die Winkelgeschwindigkeiten im Modell und speziell den Geschwindigkeits- und Beschleunigungszustand der Rolle I.

Geg.: a , $x(t)$;

Ges.: (a) \mathbf{v}_M , \mathbf{v}_A , \mathbf{v}_B , \mathbf{v}_C ;

(b) \mathbf{a}_M , \mathbf{a}_A , \mathbf{a}_B , \mathbf{a}_C ;

(c) \mathbf{a}_M und \mathbf{a}_C für $x(t) = ct$.

(d) Winkelgeschwindigkeiten der 3 Rollen.

Lösungshinweise: Sei $\mathbf{v}_M = v_m \mathbf{e}_z$ die Geschwindigkeit der Walze I und $\mathbf{v}_{A'}$ und $\mathbf{v}_{B'}$ die Geschwindigkeit der linken und rechten Scheitelpunkte der Rolle II, dann folgt aus $\mathbf{v}_{A'} = -v_m \mathbf{e}_z$ und $\mathbf{v}_{B'} = \mathbf{v}_A = 2\mathbf{v}_M$, dass $v_m = 2\dot{x}$ gilt.

Damit folgt mit $\boldsymbol{\omega}_I = \omega_I \mathbf{e}_y$ auch $\omega_I = 2\dot{x}/(2a) = \dot{x}/a$ (warum?). Die restlichen Rechnungen sind Routine, zum Beispiel

$$\mathbf{v}_C = 2\dot{x}(\mathbf{e}_z - \mathbf{e}_x), \quad \mathbf{a}_C = 2\ddot{x}(\mathbf{e}_z - \mathbf{e}_x) + 2\dot{x}^2/a\mathbf{e}_z.$$

Die Winkelgeschwindigkeit der Rolle II ergibt sich zu $\omega_{II} = -3\dot{x}/(2a)$.