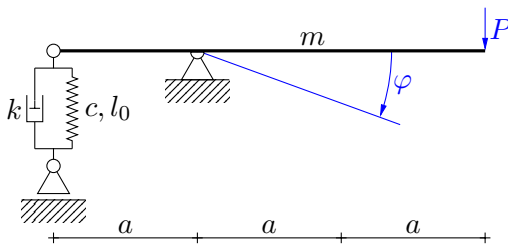


# Geplante Beispiele für die Übung am 16.11.2022

## 1 Stabilität von Gleichgewichtslagen

### 1.1 Stabilität eines horizontalen Pendels (2021)

Ein schlanker Stab (Länge  $3a$ , Masse  $m$ ) ist gelenkig gelagert, am linken Ende durch ein Feder-Dämpfer-System (Parameter:  $c$ ,  $l_0$ ,  $k$ ) gestützt und am rechten Ende durch eine Kraft  $P$  belastet. Das FD-System und die Kraft  $P$  wirken stets vertikal; die Feder ist entspannt bei einem Winkel  $\varphi_0$ .



**Gesucht:**

1. Die Bewegungsgleichungen in  $\varphi$
2. Die Gleichgewichtslagen in Abhängigkeit der Belastung  $P$
3. Die Stabilität dieser Gleichgewichtslagen

### Lösung

1. Bewegungsgleichung in  $\varphi$ :

$$m\ddot{\varphi} + k\dot{\varphi} \cos^2 \varphi + c \sin \varphi \cos \varphi = \frac{2P}{a} \cos \varphi$$

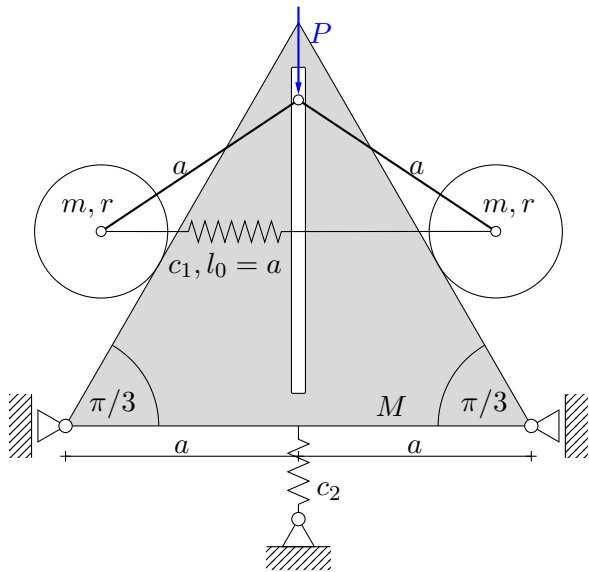
2. Gleichgewicht in Abhängigkeit von  $P$

$$P = \frac{ca}{2} \sin \varphi_0$$

3. Die Lösung ist stabil (für  $\cos \varphi_0 \neq 0$ ).

### 1.2 Rollende Scheiben auf gleichseitigem Dreieck

Die skizzierte Anordnung besteht aus zwei Scheiben (Masse  $m$ , Radius  $r$ ) sowie einem geschlitzten, gleichseitigen Dreieck (Masse  $M$ , Seitenlänge  $2a$ ). Das Dreieck ist vertikal verschieblich gelagert; eine Feder (Federsteifigkeit  $c_2$ , ungedehnt in der gezeichneten Lage) wirkt dieser Vertikalverschiebung entgegen. Im Schlitz sind zwei gelenkig verbundene, masselose Stäbe (Länge  $a$ ) reibungsfrei vertikal geführt; an den anderen Endpunkten sind die Stäbe jeweils gelenkig mit den Mittelpunkten der Scheiben verbunden. Im mittleren Gelenkspunkt greift eine äußere Kraft  $P$  in vertikaler Richtung an. Die Scheiben sind zusätzlich durch eine Feder (Steifigkeit  $c_1$ , ungedehnte Länge  $l_0 = a$ ) verbunden; die Vorspannung der Feder stellt reines Rollen zwischen den Scheiben und dem Dreieck sicher.

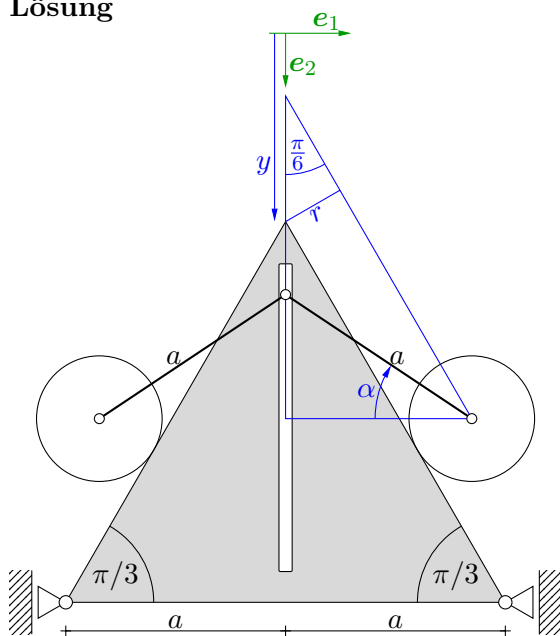


**Gesucht:**

1. Wie viele Freiheitsgrade hat dieses System? Wählen Sie geeignete Lagekoordinaten und zeichnen Sie diese in einer aussagekräftigen Skizze ein!
2. Berechnen Sie die Bewegungsgleichungen des Systems mit Schwerpunkt- und Drallsatz
3. Bestimmen Sie den Gleichgewichtspfad für steigende Belastung  $P$ .

**Knifflige Zusatzfrage:** Beurteilen Sie die Stabilität des Gleichgewichtspfades.

**Lösung**



**Freiheitsgrade:** Das System hat 2 Freiheitsgrade; gewählt wurden die Verschiebung  $y$  und der Winkel  $\alpha$  (siehe Skizze). Bei  $y = 0$  ist die vertikale Feder entspannt.

**Kinematik:** Aus dem blau skizzierten Dreieck gewinnt man die Komponenten des Lagevektors  $\mathbf{r}_M$  zum Mittelpunkt der Scheibe:

$$\mathbf{r}_M = (a \cos \alpha) \mathbf{e}_1 + (y + a\sqrt{3} \cos \alpha - 2r) \mathbf{e}_2$$

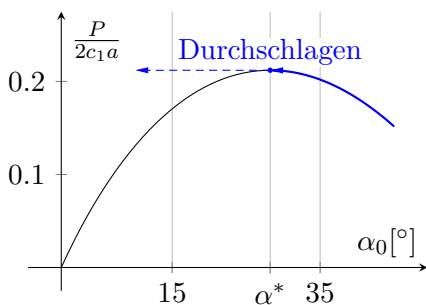
Die Winkelgeschwindigkeit der Scheibe (positiv im Uhrzeigersinn) folgt aus der Rollbedingung im Kontaktpunkt:

$$\omega = -\frac{2a}{r} \dot{\alpha} \sin \alpha \quad (1)$$

**Bewegungsgleichungen** in den Lagekoordinaten  $\alpha$  und  $y$ :

$$(-2\sqrt{3}am \sin \alpha) \ddot{\alpha} + (M + 2m) \ddot{y} + (-2\sqrt{3}am \cos \alpha) \dot{\alpha}^2 + c_2 y = P$$

$$(-6am \sin \alpha) \ddot{\alpha} + (\sqrt{3}m) \ddot{y} + (-6am \cos \alpha) \dot{\alpha}^2 + c_1 a (2 \cos \alpha - 1) = \frac{P}{2} (\cot \alpha + \sqrt{3})$$



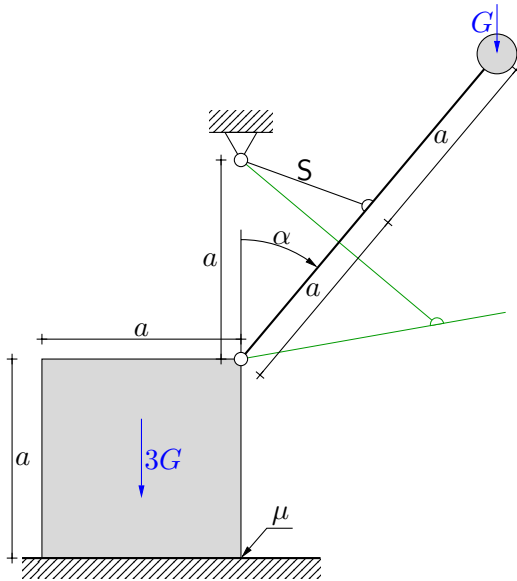
**Gleichgewichtslagen** sind bestimmt durch:

$$c_2 y_0 = P, \quad \frac{P}{2c_1 a} = \frac{2 \cos \alpha_0 - 1}{\cot \alpha_0 + \sqrt{3}}$$

**Stabilität** kann wie üblich über die Eigenwerte des linearisierten Systems untersucht werden. Alternativ findet man den kritischen Punkt für Durchschlagen  $\alpha^* \approx 28.25^\circ$  als Maximum des Gleichgewichtspfades

## 2 Zusatzaufgabe zu Reibung / Kippen

### 2.1 Zugbrücke



Eine Zugbrücke (Gewicht  $G$  am freien Ende, Länge  $2a$ ) ist gelenkig an einem Fundament (Gewicht  $3G$ , Seitenlänge  $a$ ) befestigt. Das Fundament ruht auf einem rauhen Untergrund mit dem Haftreibungskoeffizienten  $\mu$ . Über ein Seil  $S$  (befestigt in der Höhe  $2a$ , Länge variabel) wird die Zugbrücke langsam in die Horizontale herabgelassen.

**Gesucht:**

1. Der erforderliche Haftreibungskoeffizient für statisches Gleichgewicht als  $\mu(\alpha)$ .
2. Die Bestimmungsgleichung für den kritischen Winkel  $\alpha^*$ , für den Kippen des Fundamentblocks auftritt.

#### Lösung

Zwischen den drei Gelenkspunkten liegt stets ein gleichschenkeliges Dreieck (siehe Skizze). Für die Länge des Seils  $l$  und den Winkel  $\beta$  in den zu  $\alpha$  gegenüberliegenden Eckpunkten dieses Dreiecks gelten die geometrischen Zusammenhänge:

$$l = a\sqrt{2}\sqrt{1 - \cos \alpha}, \quad \cos \beta = \frac{l}{2a}, \quad \sin \beta = \frac{\sin \alpha}{\sqrt{2}\sqrt{1 - \cos \alpha}}$$

Aus den Gleichgewichtsbedingungen folgen Seilkraft  $S$ , Normalkraft  $N$  und Reibkraft  $R$  (positiv nach rechts):

$$S = 2\sqrt{2}G\sqrt{1 - \cos \alpha}, \quad N = 2G(1 + \cos \alpha), \quad R = 2G \sin \alpha$$

Für Haften muss stets gelten:

$$\mu > \frac{\sin \alpha}{1 + \cos \alpha} = \tan(\alpha/2)$$

Kippen tritt auf, wenn der Angriffspunkt der Kontaktkraft am Boden über die linke Ecke des Quadrats hinaus wandert. Wir zählen die Position  $e$  dieses Angriffspunkts von der rechten Kante weg und bestimmen  $e$  aus dem Momentengleichgewicht um das Gelenk:

$$\frac{e}{a} = \frac{3 + 4 \sin \alpha}{4 + 4 \cos \alpha}$$

Der kritische Wert  $e = a$  wird bei  $\alpha^* \approx 55.18^\circ$  erreicht.